



Σαφάρι Ράλλυ!

Μεταξύ Τανζανίας και Κένιας, αυτός ο μήνας ήταν πράγματι γεμάτος ειδικές διαδρομές, άγρια ζώα και φυλές ιθαγενών...

Όταν το The World Off-Road συνάντησε το Ράλλυ Σαφάρι...

Το Ιστορικό Ράλλυ Σαφάρι, συγκεκριμένα, που διοργανώνεται ανά δύο χρόνια και για τρίτη φορά από το 2003. Όταν αντιληφθήκαμε ότι η παρουσία μας στην περιοχή συνέπεφε με τον αγώνα, ζητήσαμε διαπίστευση, κι ως ανατρεπτόταν το πρόγραμμα του ταξιδιού. Ήταν μια θαυμάσια ευκαιρία να ξαναζήσουμε από μέσα ένα ράλλυ, όπως εκείνα τα «προϊστορικά» με τα σέρβις καθ' οδόν, τα αυτοκίνητα που πηγαίνουν διαρκώς με το πλάι και τους βιβέρ οδηγούς - ανάμεσα στους οποίους φέτος και δύο Σουηδοί παγκόσμιοι πρωταθλητές: ο Μπιορν Βάλντεγκαρντ και ο Στιγκ Μπλόμκβιστ. Ασπρομάλληδες, υπέρβαροι και οι δύο, όμως βούιξε η σαβάνα στο πέρασμά τους.

Ήμασταν εκεί και ξέρουμε...

βουν φωτιά τρίβοντας ξυλαράκια και, όταν δεν έχουν άλλο θήραμα, καταβροχθίζουν επιτόπου ποντίκια ή πουλιά, αφού τα τσουρουφλίσουν για λίγο στη φωτιά. Μαζί μας, άλλοι ήταν αδιάφοροι και άλλοι φιλικοί. Δεν τους νοιάζει ποιος είσαι και από πού έρχεσαι. Αν τους κάνουν δώρο μια κατσίκια, είσαι ο καλύτερος φίλος τους. Κι εμείς γίναμε «φίλοι» τους. Με μία κατσίκια, που την έσφαξαν, την τεμάχισαν και την κατανάλωσαν εξ ολοκλήρου, πριν προλάβουμε να πούμε «Χατζάμπε». Όσο κι αν είναι δύσκολο να εκτιμήσεις ανθρώπους που απαρνούνται κάθε ίχνος πολιτισμού, παίρνεις μαθήματα από την επαφή μαζί τους. Το σημαντικότερο για εμάς τους Δυτικούς; Η απλότητα της ζωής. Όσο λιγότερα έχεις, τόσο λιγότερα τα προβλήματα. Και οι Χατζάμπε τα πηγαίνουν μια χαρά με τους εαυτούς τους, επιμένοντας να ζουν στην προϊστορική τους παρένθεση...

Ιθαγενείς κι εμείς

Η περιπέτεια αυτού του μήνα ξεκίνησε από το χωριό Μιόνιο - 50 χλμ. από την ακτή του Ινδικού. Εκεί υπάρχει μια οικογένεια Μασάι, την οποία είχαμε γνωρίσει πριν από μερικά χρόνια. Φίλοι αληθινοί, που για ακόμα μια φορά μας υποδέχτηκαν συγκινημένοι. Μας άνοιξαν τις καλύβες και τις καρδιές τους, χόρεψαν και τραγούδησαν για χάρη μας με εκείνες τις ρυθμικές ιαχές, που μοιάζουν με βρηχυθμό λιονταριού. Ο Μαριμένγκι, ο 40άρης γιος του αρχηγού, είχε γράψει στο κινητό τα τραγούδια της φυλής του, για να μη χαθούν. Στο τέλος μάς ζήτησε ένα μόνο αντάλλαγμα: να μιλήσουμε γι' αυτούς προς τα έξω, να πούμε τι πραγματικά είναι οι Μασάι...

Αρκετά πιο βόρεια, κοντά στη λίμνη Εγιάσι, 30 χλμ. νοτιοδυτικά του Νγκορονγκόρο, συναντήσαμε την πιο πρωτόγονη ίσως φυλή της Αφρικής: τους Χατζάμπε. Για να τους βρούμε, χρειάστηκε να οδηγήσουμε για ώρες μέσα από κατοράχαλους χωματόδρομους αλλά και εκτός δρόμου με τοπικό οδηγό. Όμως, άξιζε τον κόπο. Ήταν σαν να ζούμε από μέσα εκείνη την αξιοθρήνητη κωμωδία με τον τίτλο «Και οι Θεοί τρελάθηκαν». Θυμάστε την ιστορία με την Coca-Cola που έπεσε από τον ουρανό σε κάτι ιθαγενείς που μιλούσαν μια ακατανόητη γλώσσα γεμάτη «κλικ»; Οι Χατζάμπε πρέπει να ήταν! Βρήκαμε μια ομάδα δεκαπέντε αντρών και πέντε, έξι γυναικών στην όχθη ενός αποξηραμένου ποταμού να τρώνε κάτι καυτερά βατόμουρα, ντυμένους με προβιές και κουρέλια - προφανώς χαρισμένα από επισκέπτες. Τους είδαμε να εξασκούνται στην τοξοβολία - περισσότερο τέχνη επιβίωσης παρά άθλημα είναι για τους ίδιους - και να καπνίζουν αρεμανίως τα πάντα, από απλό καπνό μέχρι μαρικουάνα. Ένας έπαιζε ένα έγχορδο, «φτιαγμένο», όπως όλοι. «Γιατί δε φτιάχνετε ένα σπιτάκι, μια καλύβα;» είπα στον οδηγό να ρωτήσει κάποιον. «Καλά είμαστε έτσι, είναι δύσκολη η ζωή η δική σας» μου απάντησε. Είλικρινά, δεν έχουμε ξαναδεί ανθρώπους να ζουν σε τόσο πρωτόγονη κατάσταση. Οι Χατζάμπε κοιμούνται στο έδαφος ανάμεσα σε φυλλωσιές, ανά-



Ο πλανήτης του σαφάρι

Φεύγοντας από το Σααντάνι, το είχαμε πάρει ήδη απόφαση: η Τανζάνια είναι ακόμα μια χώρα που δεν μπορούσαμε να εξαντλήσουμε μέσα από αυτό το οδοιπορικό. Πάρκα όπως το Σελούς, το Μικουμί ή το Ρουάχα και εξωτικά νησιά όπως η Ζανζιβάρη, η Μάφια και η Πέμπα τα είχαμε αφήσει στην άκρη. «Για τον επόμενο γύρο του κόσμου», όπως λέμε μεταξύ μας.

Χαιρετήσαμε, λοιπόν, τη λεγόμενη «Ακτή Σουαχίλι» και κινηθήκαμε προς τα βόρεια της χώρας, έχοντας στο μυαλό μας το Σερενγκέτι και το Νγκορονγκόρο, τις λίμνες Μανιάρα και Βικτώρια, το Κιλμάντζαρο και, φυσικά, το Ράλλυ Σαφάρι... Τι απ' όλα αυτά θα προλαβαίναμε να κάνουμε σε ένα μήνα; Έχουμε κι εμείς τα άγχη μας, μη νομίζετε. Την ανάβαση στο Κιλμάντζαρο -το ψηλότερο όρος της Αφρικής- τη βγάλαμε από την εξίσωση, για λόγους οικονομικούς: θα χρειαζόμασταν ένα μνημιακό για να ανέβουμε στην κορυφή, αφού μόνο η είσοδος στο πάρκο -για έξι μέρες- κοστίζει 700 δολάρια το άτομο... Από τον κρατικό οργανισμό TANAPA -που διαχειρίζεται τα έντεκα εθνικά πάρκα της χώρας- δε μας έκαναν τη χάρη να μας δώσουν δημοσιογραφική άδεια, με την επίσημη αιτιολογία ότι «τα πάρκα τους δε χρειάζονται πλέον προβολή στο εξωτερικό». Και, πράγματι, έτσι είναι. Τουλάχιστον, η NCAA, η αρχή διατήρησης του Νγκορονγκόρο, μας έδωσε άδεια να μπορούμε δωρεάν με το Discovery στον περιβάλλοντα κρατήρα.

Το σαφάρι μας ξεκίνησε από την Αρούσα, όπως για όλους. Από εδώ, καθημερινά, εκατοντάδες Land Cruiser και μονοκινητήρια αεροπλάνα εξορμούν προς τα πιο ονομαστά πάρκα του κόσμου. Διόλου τυχαία η Αρούσα εισπράττει περισσότερο τουριστικό συνάλλαγμα από κάθε άλλη πόλη στην ανατολική Αφρική. Οδηγώντας προς το Νγκορονγκόρο, τρομάξαμε να αναγνωρίσουμε την περιοχή έπειτα από πέντε χρόνια. Ο χωματόδρομος που ξέραμε έχει μετατραπεί στον καλύτερο ασφαλτόδρομο που έχουμε δει στην Αφρική.

Στο Καράτου, ένα χωριουδάκι πριν από την είσοδο στο πάρκο, βρίσκεις πλέον σούπερ μάρκετ και ATM! Όμως, με το που μπαίνεις στο πάρκο, όλα παραμένουν ίδια. Η θέα της καλντέρας από ψηλά είναι όπως πάντα συγκλονιστική και, αν θέλεις να την έχεις από την καλύβα σου, κοστίζει πολύ ακριβά. Μία νύχτα στο Ngorongoro Crater Lodge -το πιο πολυτελές ίσως σαφάρι κατάλυμα του πλανήτη- κοστίζει 1.000 δολάρια το άτομο, παρακαλώ! Εκεί πίνεις τον καφέ σου απολαμβάνοντας το μεγαλύτερο ολοκληρωμένο κρατήρα του κόσμου, με διαστάσεις 16 επί 19 χλμ. Κατάλοιπο μιας φημισμένης έκρηξης, που μετέτρεψε πριν από τρία, τέσσερα εκατ. χρόνια ένα βουνό σαν το Κιλμάντζαρο σε επίγειο παράδεισο για 30.000 ζώα αλλά και σε βοσκοτόπι για 60.000 Μασάι, που ζουν σε καλύβες περιμετρικά της καλντέρας. Από τις στάχτες της έκρηξης δημιουργήθηκε και το Σερενγκέτι, το απόλυτο συνώνυμο του σαφάρι. Τέσσερις μέρες και τρεις νύχτες σ' αυτά τα δύο πάρκα, χορτάσαμε άγρια ζωή για μια ζωή. Τα είδαμε όλα. Λιοντάρια σε διάφορα σκηνικά, γατόπαρδους, ρινόκερους, ελέφαντες... Έπειτα από αυτό, είπαμε τέρμα το σαφάρι. Έτσι, κινήσαμε για το Ράλλυ Σαφάρι.

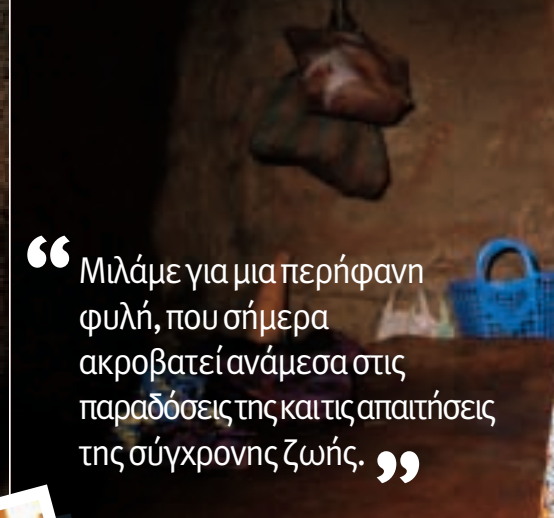
Μασάι και Χατζόμπε

Οι Μασάι δε μοιάζουν με καμία άλλη φυλή στην Αφρική. Ψηλοί, ευθυτενείς και ευγενείς, τους συναντάς στη βόρεια Τανζάνια και τη νότια Κένια να συνοδεύουν τα κοπάδια τους, συνήθως ντυμένοι με καρό ριχτάρια και τρυπημένα αυτιά. Κοιτά στα μεγάλα πάρκα -όπως στο Νγκορονγκόρο, όπου βάσει νόμου τους επιτρέπεται να συμβιώνουν με τα άγρια ζώα- αρκετοί βιοπορίζονται πουλώντας κολλιεδάκια στους τουρίστες ή απλώς ποζάροντας μπροστά από τις φωτογραφικές μηχανές τους. Όμως, κατά βάση οι άνθρωποι αυτοί ήταν και παραμένουν κτηνοτρόφοι. Σπάνια έχουν δικούς τους τίτλους ιδιοκτησίας, γι' αυτό και οι περισσότεροι ζουν με την αγωνία έρεσης τροφής και νερού για τα κοπάδια τους. Η οικογένεια Μασάι είναι πατριαρχική και γι' αυτό υπάρχει πλόγος. Οι άντρες παντρεύονται διαφορετικές γυναίκες, ώστε να κάνουν πολλά παιδιά, που να μπορούν να συτηρούν το κοπάδι. Όλες οι σύζυγοι συμβιώνουν σε απόλυτη αρμονία μεταξύ τους και, αν μία από αυτές πεθάνει, τα παιδιά της τα αναλαμβάνει η μεγαλύτερη σύζυγος. Μιλώμε για μια περήφανη φυλή, που σήμερα ακροβατεί ανάμεσα στις παραδόσεις της και τις απαιτήσεις της σύγχρονης ζωής. Οι Μοράνι -οι έφηβοι Μασάι- δεν υποχρεώνονται πλέον να σκοτώσουν ένα λιοντάρι για να ενθικωθούν, όμως εξακολουθούν να υποβάλλονται σε περιτομή, συχνά σε ανθυγιεινές συνθήκες. Η κληρονομιά στις έφηβες κοπέλες, ωστόσο, τείνει να εξαλειφθεί. Αν οι Μασάι σε ταξιδεύουν αιώνες πριν, οι Χατζόμπε επιμένουν να ζουν όπως τότε μας πριν από 10.000 χρόνια: κυνηγώντας άγρια ζώα με τόξα και βέλη ποτισμένα σε δηλητήριο. Η μελέτη τους παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς έτσι ζούσε όλο το ανθρώπινο είδος κατά το 99% του χρόνου ύπαρξής του. Δεν έχουν σπίτια ή καλύβες, κοιμούνται ανάμεσα σε φυλλωσιές στο έδαφος και σκεπάζονται με προβιές ζώων. Η διαίτα τους περιλαμβάνει τα πάντα, από μπουμπούνιο (η λιχουδιά τους) και καμηλοπάρδαλη μέχρι ποντίκια. Όταν σκοτώσουν κάποιο ζώο, μεταφέρουν όλη την οικογένεια στο θήραμα και το τρώνε επιτόπου, γι' αυτό και δεν αρέσκονται στην ιδέα της μόνιμης κατοικίας. Είναι μονογαμικοί και κάνουν ή για παιδιά. Ίσως γι' αυτό να είναι φυλή υπό εξαφάνιση. 700-800 έχουν απομείνει συνοδικά και όλοι είναι συγκεντρωμένοι γύρω από τη λίμνη Εγιάσι, στη βόρεια Τανζάνια. Μιλούν μια ακατανόητη γλώσσα, η οποία -σύμφωνα με τους ειδικούς- πηγάζει από την πρώτη γλώσσα του ανθρώπινου γένους.

Μιλώτε σουαχίλι:

Είναι η διεθνής γλώσσα της Αφρικής, πλέον. Με αραβικές επιρροές και ενσωματωμένους αγγλικούς όρους, για τις πιο σύγχρονες έννοιες. Θα τα χρειαστείτε, εφόσον ταξιδέψετε στην ανατολική ήπειρό της ηπείρου...

Γεια: Τζάμπο ή σάάμα **Τι νέα?:** Χαμπάρι. **Αντίο:** Κουαχέρι **Καλωσόριος:** Καρίμπο **Ευχαριστώ:** Ασάντε **Ναι:** Ντίο **Όχι:** Ανάνα **Καλή:** Νζούρι **Λίγα:** Κιντόγκο **Φαγητό:** Τσακούθα **Ψυπό κρέας:** Νιάμα **Τσάμπα:** Σαμάκι **Αυγά:** Μαγιά **Πατάτες:** Τσίτσι **Νερό:** Μάτζι **Τσάι:** Τσάι **Ψωμί:** Μκάτε **Πιπέρι:** Πίχι **Πιπί:** Λεωφορείο: Μπούσι **Είμαστε όλοι Αφρικανοί!** (το μπό της αποστολής μας): «Sisi sote ni wafrica»!



“ Μιλώμε για μια περήφανη φυλή, που σήμερα ακροβατεί ανάμεσα στις παραδόσεις της και τις απαιτήσεις της σύγχρονης ζωής. ”

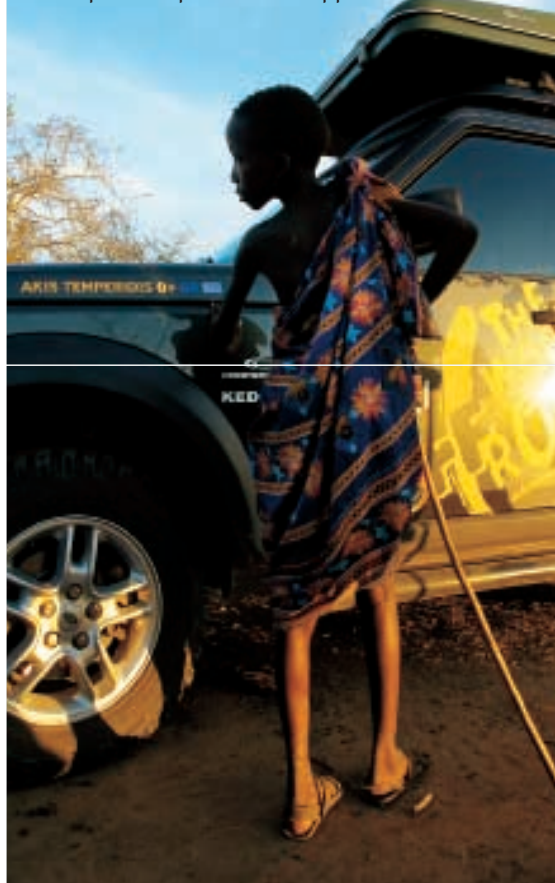


«Σαφάρι» σημαίνει...

...ταξίδι στα σουαχίλι και την έκφραση αυτήν την υιοθέτησαν οι Ευρωπαίοι κυνηγοί επεξεργασμένοι στις αρχές του 20ού αιώνα. Από το 1950, όποτε άρχισαν να προστατεύονται τα εθνικά πάρκα της ανατολικής Αφρικής, το σαφάρι είναι κατεχοχίν φωτογραφικό. Το κυνήγι από τη δεκαετία του 70 είναι ελεγχόμενο μόνο σε συγκεκριμένα καταφύγια θηραμάτων και αποφέρει τεράστια έσοδα, που βοηθούν στη διατήρηση της άγριας ζωής.

Τι πρέπει να γνωρίζετε για να απολαύσετε ένα φωτο-σαφάρι:

- Το σαφάρι θέλει υπομονή. Όποιος βιάζεται κάνει τα καλύτερα.
- Δεν ξεπερνάμε τα 40-50 χλμ./ώρα. ► Δεν οδηγούμε εκτός δρόμου.
- Δεν τσιζουμε τα ζώα. ► Δεν τα παρενοχλούμε με φωνές και κορναρίσματα. ► Δε βγαίνουμε από το αυτοκίνητο, παρά μόνο σε ελεγχόμενο χώρο. ► Δε μαζεύουμε φυτά ή πουλιούδια από το πάρκο. ► Δε πετάμε σκουπίδια και αποτίγματα...





THE WORLD OFFROAD

 ΣΑΑΝΤΑΝΙ-ΚΑΜΠΑΛΑ

 9 771105 128005

ID Ράλλυ Σαφάρι

Εκκίνηση-τερματισμός:
 Μομπάσα, 24/11-3/12
Σκέλη: 8
Ειδικές διαδρομές: 22
Χλμ. διαδρομής: 4.300
Χλμ. ε.δ.: 2.000
Συμμετέχοντες: 59
Παράβολο συμμετοχής:
 25.900 δολάρια

ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

1. Μπιορν & Ματίας Βάλντεγκαρντ
Ford Escort Mk1, 15h34m08s
2. Φρεντερίκ Ντορ/Ντινιέ Μπρετόν
Porsche 911, 16h04m45s
3. Τζοφ Φίλντινγκ/Πρέστον Άιρες
Porsche 911, 17h05m02s
4. Ζεράρ Μαρσί/Αιέν Λοπέζ
Porsche 911, 17h14m18s
5. Πολ Ερίκ Ζαρί/Κρεγκ Ρεντελίνγκις
Porsche 911, 17h29m11s
6. Στιγκ Μπλόμκβιστ/Αννα Γκόφι
Ford Escort Mk1, 17h39m47s



Road book ανά χείρας

Εννιάμισι το βράδυ, στο Sora Lodge, δίπλα στη λίμνη Ναιβάσα της Κένιας: δύο ταλαίπωροι τύποι εμφανίζονται από το πουθενά ζητώντας τα δημοσιογραφικά πάσα τους. Οι υπεύθυνοι Τύπου έχουν πάει για ύπνο. Τους υποδέχεται ο αλυτάρχης, κ. Σούριντερ Θάθι, πρώην συνοδηγός και φίλος του Μάικ Κέρκλαντ. Δεν μπορεί να κάνει πολλά πράγματα ο άνθρωπος τέτοια ώρα και, προπάντων, δεν μπορεί να τους βρει δωμάτιο. Το ζευγάρι των Ελλήνων δεν πτοείται, όμως. Ανοίγουν τη σκηνή οροφής του Discovery στο χώρο του σέρβις και πέφτουν για ύπνο...

Ξυπνάμε από τα μαρσαρίσματα αγωνιστικών κινητήρων που, αντί να βρίσκονται σε κάποιο μουσείο σύγχρονης τέχνης, θερμαίνονται για την πρώτη ειδική διαδρομή της ημέρας. Έχει αγώνα σήμερα - το τέταρτο σκέλος του Ράλλυ Σαφάρι 2007. Είναι ακόμη νύχτα, όταν το Escort Mk1 των κ. Βάλντεγκαρντ (πατέρας-γιος του πλήρωμα) ξεκινά κάτω από τη φουσκωτή καμάρα που έχουν στήσει οι οργανωτές. Μέχρι να ξημερώσει, φοράμε πλέον τα δημοσιογραφικά μας πάσα, έχουμε χάρτη αγώνα και road book σκέλους ανά χείρας και είμαστε έτοιμοι να ακολουθήσουμε το ιστορικό σαφάρι.

Σε σέρβις έξω από το Ναϊρόμπι, προσεγγίζουμε το Σουηδό παγκόσμιο πρωταθλητή του '79, που προηγείται στην κατάταξη. Είναι ανήσυχος. Γιατί; «Μας έσπασε ένας σύνδεσμος του τιμονιού κι έχουμε χάσει 2, 3 λεπτά.» Τον κυνηγάει από την αρχή του αγώνα ένας Βέλγος ονόματι Μαρσί με Porsche 911, ο οποίος όμως μέσα στη μέρα θα χάσει μία τουλίπα και 15 λεπτά χρόνου. Τους περιμένουμε όλους, για να γευτούμε λίγη σκόνη στην τελευταία ειδική του σκέλους, προς το πάρκο Αμποσέλι. Σημειωτέον, οι αναγνωρίσεις είναι παράνομες στο συγκεκριμένο αγώνα. Όλοι φτάνουν στο ΣΕΧ με το road book της οργάνωσης και «πυροβολούν» πρίμα βίστα. Όταν περνάει ο Μπλόμκβιστ, το RS1600 ακούγεται σαν... S1600. «Άλλο χομπίστας, άλλο παγκόσμιος πρωταθλητής» σκέφτομαι, όταν βλέπω το Escort διπλωμένο στον αέρα πάνω από τις γραμμές του τρένου που συνδέει τη Μομπάσα με την Καμπάλα από το 1900 και κάτω... Η μέρα κλείνει με τους δύο γκεστ σταρ μπροστά στην κατάταξη. Ο Ίαν Ντάνκαν, τοπικός ήρωας με πορτοκαλί Ford Mustang που πηγαίνει με τις πόρτες ακόμα και... σταματημένο, εγκαταλείπει τον αγώνα με σπασμένο κιβώτιο στην ίδια ειδική.

Λες και όλα συμβαίνουν με το που εμφανιστήκαμε εμείς...

Η επομένη είναι μέρα σαφάρι για το ράλλυ. Την περνάμε παρέα με τους πρωταγωνιστές στο Ol Tukai Lodge, μια όαση μέσα στην ξηρή σαβάννα του Αμποσέλι. Πίνεις τον καφέ σου και τριγύρω οι ελέφαντες με το Κλιμάντζαρο στο βάθος. Ξαφνικά αντιλαμβάνομαι ότι η προηγούμενη ζωή μου και η σημερινή γίνονται ένα για πρώτη φορά. Όμορφο συναίσθημα αυτό. Ακολουθούμε τον αγώνα την επόμενη μέρα μέχρι τους λόφους Τάιτα, στο εθνικό πάρκο Τσάβο, όπου οι ειδικές «μυρίζουν» Ακρόπολις, Εθισμός; Ίσως. Σκεφτόμαστε να ακολουθήσουμε τον αγώνα προς την Τανζανία, αλλά αυτό θα ήταν μεγάλος κύκλος για εμάς, και μάλιστα από μέρη που έχουμε ήδη διασχίσει. Την επομένη -έβδομη μέρα του αγώνα- αποχαιρετούμε τα πληρώματα. Δε θα χάσουμε πολλά μέχρι το Ράλλυ Σαφάρι να τερματίσει στη Μομπάσα δύο μέρες μετά. Έχουμε κερδίσει ενέργεια, όμως, σε μια κρίσιμη -για εμάς- φάση. Έχουμε ενηλικιωθεί πια ως overlander, αλλά νιώθουμε για πρώτη φορά κουρασμένοι από την υπερβολική δόση παραστάσεων κι εμπειριών, εδώ στην Αφρική. Γλυκιά κούραση αυτή. Ωστόσο, για άλλη μια φορά, δεν επιλέγουμε τον εύκολο δρόμο. Έτσι, ενώ σκεφτόμασταν να φύγουμε από το Ναϊρόμπι προς Αιθιοπία, να 'μαστε τώρα να ακολουθούμε ακόμα μια -εντελώς δική μας- ειδική διαδρομή: από την Κένια προς τις πηγές του Νείλου στην Ουγκάντα και από εκεί στη Ρουάντα και στο Μπουρούντι. Για να γνωρίσουμε τους τελευταίους εναπομείναντες γορδίες του πλανήτη αλλά και για να δούμε πώς στάθηκαν στα πόδια τους δύο μικροσκοπικές χώρες, στις οποίες συντελέστηκε η μεγαλύτερη γενοκτονία μόλις την προηγούμενη δεκαετία... Α.Τ. >>>





FAQ

Κόστος νάυει: Τανζανία 1.380-1.500 TSh (0,83-0,9 ευρώ), Κένια 72-76 KSh (0,73-0,77 ευρώ), Ουγκάντα 2.100-2.200 Ush (0,84-0,88 ευρώ) **Κόστος βίλας:** Τανζανία, Κένια, Ουγκάντα: 50 δολλάρια (3μνες/μίας εισόδου)

Ασφάλεια αυτοκινήτου: Τανζανία/Κένια: 40-50 δολλάρια, Ουγκάντα (4μνη ισχύς): 78.000 Ush (30 ευρώ) **Ισοτιμίες:** 1 ευρώ=1.660 σελίνια Τανζανίας, 98 σελίνια Κένιας, 2.500 σελίνια Ουγκάντας

KENIA Έκταση: 583.000 τ.χλμ. **Πληθυσμός:** 31 εκατ. **Σύνορα:** Αιθιοπία, Τανζανία, Ουγκάντα, Σομαλία, Σουδάν **Πρωτεύουσα:** Ναϊρόμπι **Τηλ. κωδικός:** +254 **Ώρα:** GMT+3 **Γλώσσα:** Αγγλικά, σουαχίλι

TANZANIA Έκταση: 945.087 τ.χλμ. **Πληθυσμός:** 36 εκατ. **Σύνορα:** Κένια, Μαλάουι, Μοζαμβίκη, Ρουάντα, Ουγκάντα, Ζάμπια, Μπουρούντι, Λ.Δ. Κονγκό **Πρωτεύουσα:** Ντιντόρα **Τηλ. κωδικός:** +255 **Ώρα:** GMT+3 **Γλώσσα:** Σουαχίλι, αγγλικά

INFO: Πού βρίσκεται τώρα το Discovery3 της αποστολής μας; Πληκτρολογήστε: www.theworldoffroad.com

ΚΑΜΠΑΛΑ

5/12, 4/12, 27/11, 20-22/11, 1-2/12, 23-24/11, 28-29/11, 30/11, 13/11, 10-12/11

ΣΑΑΝΤΑΝΙ

10-12/11/2007
Ιστανόλη-Τανζανία, 38.212 χλμ:
Στο Saadani Safari Lodge (www.saadani lodge.com) αποκατε-
τούμε τον Ινδικό ωκεανό. Το κρατικό
κανάλι TVT προβάλλει επανειλημμέ-
να πλάνα από την αποστολή μας.

13/11/2007
Μάροκ, 38.264 χλμ:
Περνάμε μία νύκτα μαζί με τους Μα-
σαί φίλους του Κώστα Κουκούλη. 50
άνθρωποι παρακολουθούν βίντεο
και φωτογραφίες της αποστολής.

14/11/2007
Μπαουόμιο, 38.875 χλμ:
Περνάμε από τα όρη Ουσαμάρρα, τα Κι-
λήμινζαρο και την Αρούσα και διανυ-
κτερούμε δίπλα στη λίμνη Μανόρα.

15/11/2007
Γκοροφίν, 38.964 χλμ:
Προσπερνάμε το Νγκορονγκόρο και
πάμε στη λίμνη Εγιάσι, όπου βρή-
σκουμε μέλη της φυλής Χατζάμπι.
Μας μισούν και κατασκοπεύει με τάζο.

16/11/2007
Λίμνη Εγιάσι, 38.964 χλμ:
Μελετάμε τη ζωή των Χατζάμπι. Τους
προσφέρουμε μία κατσίκα και διανυ-
κτερούμε μαζί τους.

17/11/2007
Αρούσα, 39.282 χλμ:
Αποκατερούμε τον Κώστα και μέ-
νουμε στο Masai Camp της Αρούσα.
Όλα τα φορτηγά με overlander περ-
νούν από εδώ.

18-19/11/2007
Αρούσα, 39.300 χλμ:
Εξασηλιζούμε δημοσιογραφική
όδεια εισόδου στο Νγκορονγκόρο
από την NCAA και για το Γκάμπε (κι-
μοιζήδες) από την Tanzania
National Parks. Όχι όμως και για το
Κιλήμινζαρο και το Σερενγκέτι...

20/11/2007
Ναϊρόμπι-Κένια, 39.585 χλμ:
Απίστευτο μοιζιτρίσιμα για να
μιλούμε στην πόλη. Παραθαβάνου-
με το νέο μας διαβατήρια από την ελ-
ληνική πρεσβεία και κατασκηνώνου-
με στο Upper Hills Camp.

21/11/2007
Ναϊρόμπι, 39.600 χλμ:
Εκδίδεται η βίσα μας για την Αιθιοπία
κι εξασηλιζούμε (ηλεκτρονικά) δια-
πίστευση για το Ράβητ Σοφάρι. Όλη μέ-
τη περπατάμε στο κέντρο της πόλης.
22/11/2007
Ναϊρόμπι, 39.641 χλμ:
Η πρεσβεία του Σουδάν δε μας εκδί-
δει βίζες, γιατί δηλώνουμε δημο-
σιογράφοι. Κόβεται το καπλόδιο του
GPS και μένουμε χωρίς πλοήγησι.
Προσπαθούμε να ξεκάσουμε τον πό-
νο μας στο περιβάλλον εστιατόριο
Carpinore.

23/11/2007
Νγκορονγκόρο-Τανζανία, 40.085 χλμ:
Επιστρέφουμε στην Τανζανία και
προθαβάνουμε ορισικά να περά-
σουμε την πόλη του πάρκου, που
κλείνει στις 6 μ.μ. Αξέσπαστη η θέα
του κρατήρα από ψηλά...

24/11/2007
Νγκορονγκόρο, 40.216 χλμ:
Κάνουμε σαφάρι 130 χλμ. μέσα στον
κρατήρα και βλέπουμε ταϊτάξ (γατά-
παρόδες) για πρώτη φορά στο φυσι-
κό τους περιβάλλον. Στη Μομπάσο
ξεκινά το ιστορικό Ράβητ Σοφάρι.

25/11/2007
Σερενγκέτι, 40.377 χλμ:
Sisi sole ni Waafica - είμαστε όλοι
Αφρικανοί- και ορίστε η απόδειξη:
στο Ολντουβάν - στο νότιο Σερενγκέ-
τι- βρέθηκαν τα οστά του πρώτου αν-
θρώπου. 200 δολλάρια κοστίζει η εί-
σοδός μας με διανυκτέρευση στο πιο
διόσημο πάρκο του κόσμου. Μας
αποζημιώνουν τα Πιοντόρια στους
βράχους των Μοσάι... Το Ράβητ Σο-
φάρι διανυκτερεύει στο Ναϊρόμπι.

26/11/2007
Μουσόρα, 40.632 χλμ:
Πανοθέτηνος στη λίμνη Βικτώρια. Το
μασάο μας πήδον στο Ράβητ Σοφάρι,
που διανυκτερεύει στη λίμνη Ναϊρόμπι.

27/11/2007
Λίμνη Ναϊρόμπι-Κένια, 41.337 χλμ:
Ποιήτ οδήγησαν, πέρασμο συνόρων
και μάταια προσπαθούμε να πετύ-
χουμε τα αγωνιστικά στο Μακούρου.
Αργά το βράδυ βρισκόμαστε τους αν-
θρώπους του ράβητ στο Naivasha
Sopa Lodge. Ανεγκαστικό κοιμήμα-
σε στη Maggolina...

28/11/2007
Αμποσέτι, 41.515 χλμ:
Ακολουθούμε τον ιστορικό αγώνα μέ-
χρι το πάρκο Αμποσέτι, μέσω Ναϊρόμπι.

29/11/2007
Αμποσέτι, 41.546 χλμ:
Ημέρα ανάπαυσης για τα πληρώματα
και ευκαιρία για σαφάρι για όλους μας.
Παρακολουθούμε τα σέρβις, γνωρί-
ζουμε τους οδηγούς και διανυκτερεί-
ουμε σε ακριβά πολυτελείας, στο Kibo
Lodge, στη σκιά του Κιλήμινζαρο.

30/11/2007
Τοβό, 41.894 χλμ:
Ποιήτ λάσπη στο δρόμο για τους πλό-
φους Τάιτα. Παρακολουθούμε τα
σέρβις και μία ειδική του αγώνα.

1/12/2007
Μάροκ, 42.494 χλμ:
Αποκατερούμε τα πληρώματα στην
απλή κι επιστρέφουμε προς Μάροκ.
Το ράβητ περνά τα σύνορα της Ταν-
ζανίας και διανυκτερεύει στην Αρού-
σα. Ο Μπλόμκχιστ πέφτει βος με σπα-
σμένο ημιζόνη.

2/12/2007
Μάροκ, 42.508 χλμ:
Φιλοξενούμενος από τον Λαίφ και τη
Νοσάι, δύο overlander ινδικής κατα-
γωγής, που τους είχαμε γνωρίσει
στην Μπουρκίνα Φάσο. Το ράβητ
βρίσκεται στη λίμνη Μανόρα.

3/12/2007
Μοσάι Μάρο, 42.639 χλμ:
Παρέα με τους Κενάτες φίλους μας,
κάνουμε νικητερό σαφάρι στο διά-
σημο πάρκο. Το Ράβητ Σοφάρι τετρα-
τίζει στη Μομπάσο. Νικητής ο Βάλνε-
γκαρντ με 30΄ διαφορά από τον Ντορ...

4/12/2007
Λίμνη Βικτώρια 42.921 χλμ:
Έπιν οδήτ της λίμνης Βικτώρια δια-
νυκτερούμε σε ένα άθλιο κάμπιν-
γκ γεμάτο κουνούδια...

5/12/2007
Τζιζιζα-Ουγκάντα, 43.164 χλμ:
Είμαστε στην πηγή του Νεϊλου, με κα-
τεύθυνση τη Ρουάντα και το Μπου-
ρούντι.

6/12/2007
Καμπόλο, 43.274 χλμ:
Δεν κάνουμε ράφινγκ στο Νεϊλο, αη-
λά φωτογραφίζουμε την πηγή του.
Στένουμε στην καταπράσινη -αλλά
αχνωτική- Καμπόλο, όπου γράφεται
αυτό το κείμενο. Η συνέχεια, από τη
Ρουάντα και το Μπουρούντι μέχρι την
Αιθιοπία και το Σουδάν (επληζουμε...),
στο επόμενο τεύχος.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ DISCOVERY

Ένδειξη χιλιομετρική: 50.774 χλμ. ταξιδιού: 43.274 χλμ. διαδρομής: 5.062 λίτρα νάυει. 760 λίτρα/100 χλμ. 15,0

Παρατηρήσεις: Η κατανάλωση παρουσιάστηκε συζητημένη, γιατί στην Καμπόλο φτάσαμε με 110 λίτρα στα ρεζερβουάρ. Πολλά χάλια και μάλιστα σκληρά αυτόν το μήνα, έθεσε σε δοκιμασία τις αναρτήσεις, τα ελαστικά και, προπάντων, τη χειροποίητη λίσσα συμπαρέρα. Κανένα πρόβλημα πέρα από έναν υπόκωφο θόρυβο στην εμπρός ανάρτηση -πιθανόν από ανεμολόξ του ψαλιδιού- κι έναν κομμένο αισθητήρα φθοράς των πίσω τακακίων. Από τους κραδασμούς(ς) παρουσιάστηκαν μερικά fault στην κεντρική μονάδα (δείκτης καυσίμου και νερού). Μία φορά μπήκε σε πρόγραμμα ασφαλείας το τούρμιο, για να επανέλθει με απλή επανεκκίνηση. Στο IDS tester με το οποίο μας έχει εφοδιάσει η ΚΕΔΟ, βρήκαμε την ένδειξη «νερό στο πετρέλαιο». Στο επόμενο σέρβις, στη Roverland Γκαμπλέτσας, πήδον, το αυτοκίνητο πέρασε από το μικροσκοπικό...